

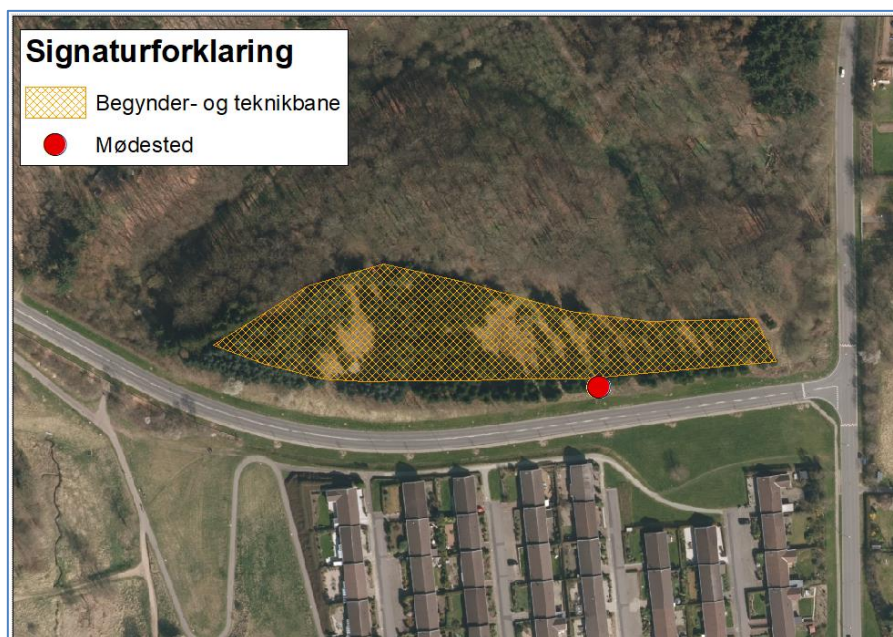
Emne: Informationsmøde vedrørende begynder- og teknikbane ved Sønderskoven

Dato: 05. 07. 2018	Sted: Rabatten mellem Grønnedalen og Sønderskoven-se prik på kort bederst på siden.		
Deltagere: 22 Borgere fra lokalområdet, Trine Møller, Vejle Kommune, Karsten Møller, Vejle Kommune, Søren Vingum Christensen, Vejle Kommune og Dennis Rasmussen fra Mountainbike Club Vejle			

Baggrund for mødet:

I Vejle Kommune er vi meget glade for, at vores skove bliver brugt af mange forskellige brugergrupper. Dette kan desværre også føre til konflikter mellem brugergrupperne, eksempelvis mellem gående skovgæster og mountainbikeryttere. Derfor arbejder vi i kommunen på at opdele skovene i såkaldte "stillezoner" og "aktive zoner". Dette betyder, at de stille aktiviteter vil blive prioriteret i stillezoner, mens aktiviteter som eksempelvis mountainbike, placeres i de aktive zoner i skoven. Som en del af denne prioritering, er vi derfor i gang med at etablere et mountainbikespor i Sønderskoven. Foruden i højere grad at adskille mountainbikeryttere fra de øvrige skovgæster, har det nye spor også til formål, at mindske kørsel på de eksisterende stier i skoven, hvilket især om vinteren slider hård på stierne.

Som en del af mountainsporet i Sønderskoven ønsker Vejle Kommune at etablere en begynder- og teknikbane ved Sønderskoven, i området umiddelbart nord for Grønnedalen. Området ses skraveret på kortet herunder. Banen bliver anlagt i samarbejde med medlemmer fra Mountainbike Club Vejle, der vil stå for udformningen af banen og dermed ligge frivillige timer i arbejdet.



Når vi i Natur og Friluftsliv arbejder med projekter, der ligger i umiddelbar nærhed af bebyggelse, inviterer vi typisk de nærmeste naboer til et orienteringsmøde. Derfor afholdte vi et orienteringsmøde torsdag d. 5 juli kl. 17.00, hvor Grundejerforeningen Vindinggård/ Grundejerlauget Dronning Dagmars Vej var inviteret. Mødet blev afholdt ved Grønnedalen, ud for området.

I løbet af mødet kom der følgende spørgsmål fra deltagerne:

- 1) Giver det mere smadder på de veje, hvor vi går tur?
- 2) Kan vi risikere parkering langs Grønnedalen?
- 3) Forældre med børn - hvor skal de parkere?
- 4) Er arealet fredskov?
- 5) Knallerter laver larm/ekko i området - hvad hvis de kører på banen?
- 6) Bliver der anlagt samlingssted?
- 7) Er det muligt, at lukke af langs Grønnedalen? Gerne med noget pænt at se på?
- 8) Opsamling af papir og flasker- hvem skal gøre det?
- 9) Hvilken betydning har det for råvildtet?
- 10) Kan i hjælpe med at finde ud af hvad det er der sker ved Løget Dam - mellem Løget Dam og AAB bygning - der er jordarbejde.

Svar fra Mountainbike Club Vejle og Vejle Kommune:

Ad 1) Vi (Vejle Kommune) forventer mindre smadder på stierne, da vi forventer, at en stor del af mountainbiketrafikken vil blive flyttet fra nuværende stier over på det nye spor, som netop er anlagt til at kunne holde til slid fra cyklerne. Når vi vælger at etablere nye spor, handler det i høj grad om at forbedre forholdene, for både de gående brugere af skoven og de cyklende skovgæster. Etablering af sporet er derfor ikke kun til gavn for mountainbikeryttere.

Ad 2) Vi arbejder på at sikre, at begynder-/teknikbanen ikke indbyder til parkering langs Grønnedalen. Vi er i dialog med vores vejmyndighed herom, bl.a. om det er muligt at opsætte skilte med "Parkering Forbudt" langs Grønnedalen.

Ad 3) Vi arbejder på, at det officielle startområde for sporet i Sønderskoven bliver ved Søndermarkskolen, da der her er optimale parkeringsforhold og plads til på- og aflæsning af cykler mv. Ruten vil blive skiltet, så vi forventer, at dette område bliver det naturlige startområde. Dennis fra Mountainbike Club Vejle fortalte, at når børneholdene i klubben træner, kan de nemt cykle op til 10 km. De vil derfor nemt kunne cykle til og fra Søndermarkskolen rundt på sporet og til begynder- og tekniksportet. Der arbejdes også på at skabe parkeringspladser tættere på banen.

Ad 4) Nej, arealet for begynder- og tekniksportet er ikke udpeget fredskov.

Ad 5) Vejle Kommune og Mountainbike Club Vejle er heller ikke interesseret i, at der kommer knallertkørsel på banen. Umiddelbart vurderer vi også, at banen ikke vil indbyde til knallertkørsel, da forhindringerne vil være vanskelige at køre på med knallert.

Ad 6) Der er ikke planlagt anlæg af samlingssted nær eller på banen. Som nævnt, arbejder vi på at lave et officielt start- og samlingssted ved Søndermarkskolen. Der arbejdes på, at klubben kan have værktøj, materialer og mindre bænke eller lignende, som er låst forsvarligt inde, men kan tages frem, når der er behov for det i forbindelse med kørsel/arbejde på banen.

Ad 7) Vi vil meget gerne samarbejde omkring etablering af et levende hegn langs området, som i højere grad skal skærme af ud mod Grønnedalen, og samtidig give noget grønt at se på. Vi forslår, at Grundejerforeningen Vindinggård/Grundejerlauget Dronning Dagmars Vej vender tilbage med forslag til ønsket beplantning. Trine Møller (VK) følger op på denne med Christa Laursen, formand for

Grundejerforeningen Vindinggård. Det vil dog være nødvendigt at friholde et areal til indkørsel fra Grønnedalen, som det også er tilfældet i dag, således vores skovfolk forsat kan drifte skoven.

Ad 8) Vi forventer ikke, at etableringen afstedkommer øget mængde affald. Vi har erfaring fra etablering af spor i Nørreskoven, hvor dette ikke har givet anledning til mere affald i skoven. Skulle der opstå problemer, vil vi tage kontakt til vores driftsfolk, der vil hjælpe med fjernelse af affaldet.

Ad 9) Et af de primære formål med etablering af sporet i Sønderskoven er, at adskille de forskellige brugergrupper således, at der fremadrettet vil være mindre risiko for konflikter. Foruden brugere af skoven, er der også hensynet til planter og dyr i skoven. Derfor samarbejder vi både med vores naturmyndighed og vores skovmyndighed, der begge skal godkender placeringen og udformningen af sporet inden vi går i gang.

I forhold til råvildtet, så er det tænkt ind i projektet, at der i de dele af skoven, hvor vi ved en del af vildtet opholder sig, ikke etableres spor til mountainbike, således der i højere grad vil være ro til vildtet i disse områder. Vi arbejder også løbende med at lukke eksisterende, ikke-godkendte, spor i skoven og henviser til det officielle spor. Vores driftsfolk for skoven fortæller, at så længe størstedelen af skovgæsterne holder sig til stierne i skoven, så vænner vildtet sig hurtigt til trafikken – både med hensyn til cyklende og gående skovgæster.

Ad 10) Trine Møller (VK) har været i kontakt med Hans Helge Andersen fra AAB Vejle, som fortæller, at Løget for tre år siden fik bevilliget 80 millioner kr. fra Landsbyfonden til at arbejde med infrastrukturen i Løget Høj. Dette omfatter bl.a. etablering af cykelstier, veje, grønne områder, belysning og parkeringspladser. Gravearbejdet vedrører således en forbedring af infrastrukturen.

Tak for et godt møde!

Vi er i Vejle Kommune, Natur og Friluftsliv glade for, at så mange mødte op til informationsmødet. Hvis nogle af jer har kommentarer til fremsendte referat, er I velkommen til at kontakte Trine Møller på 21192255 eller trinm@vejle.dk.

Hvordan får i løbende information?

I samarbejde med Grundejerforeningen Vindinggård/Grundejerlauget Dronning Dagmars Vej, vil vi i det omfang det er relevant, løbende lægge information om arbejdet ud på hjemmesiden:

http://www.vindinggaard.dk/kvarterforening_dagmar.htm